









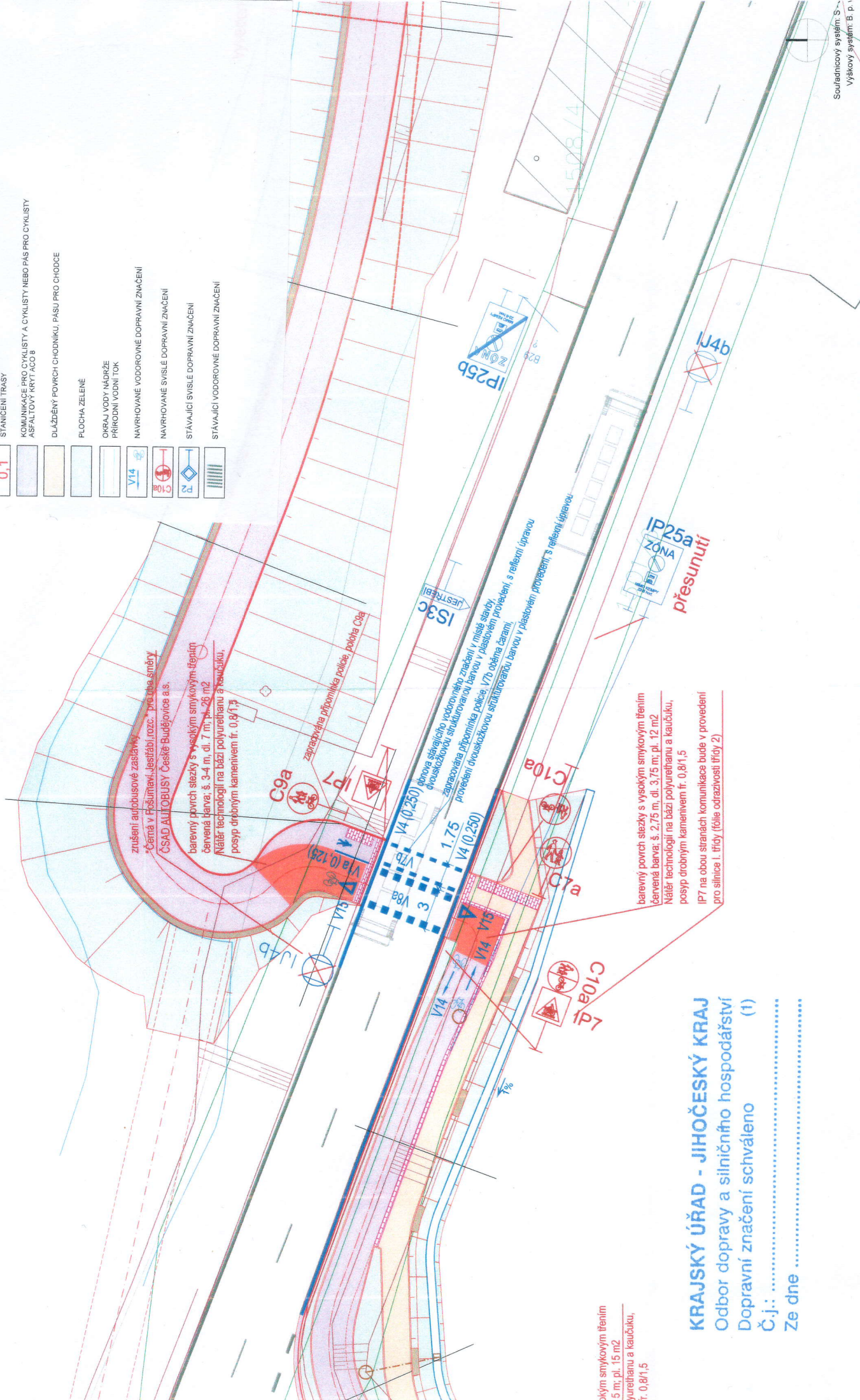


0,6

LEGENDA:

-  OBRYSY A HRANY NÁVRHU
-  OSA KOMUNIKACE STANIČNÍ TRASY
-  KOMUNIKACE PRO CYKLISTY A CYKLISTY NEBO PÁS PRO CYKLISTY ASPALTOVÝ KRYTÍ ACO B
-  DLÁŽĚNÝ POKRCH CHODNIKU, PASU PRO CHODCE
-  PLOCHA ZELENÉ
-  OKRAJ VODY NÁDRŽE PŘIRODNÍ VODNÍ TOK
-  NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NAVRHOVANÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



zrušení autobusové zastávky  
 "Čemá v Enčimávkách, lesní stánek" rozč. pro oba směry  
 ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.  
 barevný povrch stezky s vysokým smykovým třením  
 červená barva: š. 3-4 m, dl. 7 m, pl. 28 m<sup>2</sup>  
 nátěr: technologie na bázi polyurethanu a kaučuku,  
 posyp: orpibným kamenivem fr. 0,8/1,5

obnova stávajícího vodorovného značení v místě stávajících  
 dvojsložkových studijních značení a barev v plastovém provedení,  
 zapracování příponníka policie V7b oběma čarami,  
 provedení dvojsložkovou sřizňovací barvou v plastovém provedení, s reflexní úpravou

barevný povrch stezky s vysokým smykovým třením  
 červená barva: š. 2,75 m, dl. 3,75 m; pl. 12 m<sup>2</sup>  
 nátěr: technologie na bázi polyurethanu a kaučuku,  
 posyp: orpibným kamenivem fr. 0,8/1,5  
 IP7 na obou stranách komunikace bude v provedení  
 pro silnice I. třídy (folie odrazivosti třídy 2)

**KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ**  
 Odbor dopravy a silničního hospodářství  
 Dopravní značení schváleno (1)  
 Č.j.: .....  
 Ze dne .....

vysokým smykovým třením  
 dl. 5 m, pl. 15 m<sup>2</sup>  
 polyurethanu a kaučuku,  
 am fr. 0,8/1,5